

进行以检查为目的的测量。

(2) 点火开关 : ON

(3) 检查发动机 ECU 插接器 (MAP5 端子) 与车身接地间的电压。

正常 : 4.9 -5.1 V

Q: 检查结果是否正常?

是 : 维修歧管绝对压力传感器插接器与发动机 ECU 插接器间的 MAP5 线。

否 : 转到步骤 4。

步骤 4: 检查歧管绝对压力传感器插接器与发动机 ECU 插接器间的 MAP5 线是否存在接地短路。

Q: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 5。

否 : 修理易熔线或线束。

步骤 5. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13B-161。
 - a. 第 6 项 : 歧管绝对压力传感器

Q: 检查结果是否正常?

是 : 间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 P.00-11)。

否 : 更换发动机 ECU。

步骤 6: 测量歧管绝对压力传感器插接器 (MAPE 线) 的电阻。

(1) 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。

(2) 测量歧管绝对压力传感器插接器 (MAPE 线) 与车身接地间的电阻。

正常 : 导通 (小于等于 2Ω)

Q: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 8。

否 : 转到步骤 7。

步骤 7: 检查歧管绝对压力传感器插接器和发动机 ECU 插接器间的 MAPE 线是否存在断路和损坏。

Q: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 5。

否 : 修理易熔线或线束。

步骤 8: 测量歧管绝对压力传感器插接器 (MAP 线) 的电压。

(1) 使用专用工具测试线束 (MB991709) 连接插接器, 并在传感器线束处进行测量。

(2) 点火开关 : ON

(3) 检查歧管绝对压力传感器插接器 (MAP 线) 与车身接地间的电压。

正常 : 0.7 -1.2 V

Q: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 10。

否 : 转到步骤 9。

步骤 9: 检查歧管绝对压力传感器插接器与发动机 ECU 插接器间的 MAP 线是否存在接地短路。

Q: 检查结果是否正常?

是 : 更换歧管绝对压力传感器。

否 : 修理易熔线或线束。

步骤 10: 测量发动机 ECU 插接器 (MAP 端子) 的电压。

(1) 断开发动机 ECU 线束, 然后连接专用工具动力装置 ECU 的检查线束 (MB992291), 以在插接器处进行以检查为目的的测量。

(2) 点火开关 : ON

(3) 检查发动机 ECU 插接器 (MAP 端子) 与车身接地间的电压。

正常 : 0.7 -1.2 V

Q: 检查结果是否正常?

是 : 转到步骤 5。

否 : 维修歧管绝对压力传感器插接器与发动机 ECU 插接器间的 MAP 线。

故障诊断代码 P0108: 进气歧管绝对压力传感器电路输入过高

工作原理

- 发动机 ECU 插接器 (MAP5 端子) 为歧管绝对压力传感器的电源端子提供 5 V 的电压, 并经歧管绝对压力传感器插接器端子与发动机 ECU MAPE 端子接地。

- 传感器信号从歧管绝对压力传感器输出端子输入至发动机 ECU 插接器 MAP 端子。

功能

- 歧管绝对压力传感器将歧管绝对压力转换为电压信号, 并将信号输入到发动机 ECU。
- 根据信号, 发动机 ECU 校正燃油喷射量等。